

## EEN ROOISE ENGELANDVAARDER.



Charles van Heugten werd op 10 april 1913 geboren in Sint-Oedenrode. Hij kwam op 22 november 1942 om het leven als piloot van een Hudson VI, toen dit vliegtuig werd neergeschoten boven de Noordzee, ongeveer 25 km. ten noorden van Terschelling.

Carolus Ludovicus Geraldus van Heugten was een zoon van Carolus van Heugten en Johanna van den Hurk, eigenaar en uitbater van een zadelmakerij en van café-hotel "De Zwaan" aan de Borchmolendijk A 451, nu café 't Pumke.

Toen de oorlog op 10 mei 1940 uitbrak was Charles piloot bij de Marine Luchtvaartdienst op vliegveld Haamstede op Schouwen-Duiveland. Op 13 mei 1940 werden al hun vliegtuigen door Duitse bommen vernield. Het commando besloot de 57 manschappen te evacueren, daarvoor moesten ze eerst naar Zierikzee lopen. Vandaar ging het met een marineschip naar

Vlissingen en verder met een Franse torpedobootjager naar Breskens. Vanaf Breskens reisden zij naar Caen waar zij zich samenvoegden met een groep die afkomstig was van vliegveld Vlissingen. De groep was intussen gegroeid tot 230 man. Op 22 mei vertrokken zij per trein naar Cherbourg. Daar werden zij met nog 51 Nederlandse militairen van de infanterie ingescheept op de Batavier 2 en naar Milford Haven in Wales gebracht. Na enkele overplaatsingen kwam Charles terecht op Nr. 6 School of Technical Training van de RAF in Hednesford ten noorden van Birmingham.

De 80 piloten van de Marine Luchtvaart, waaronder Charles, werden, voor verdere training in het toenmalige Nederlands Indië, met het troepentransportschip Durban Castle naar Soerabaja gebracht, waar zij op 20 november 1940 aankwamen. Zij werden gelegerd op het vliegveld Morokrebangang, maar er bleken niet voldoende instructeurs te zijn voor het vliegen met tweemotorige vliegtuigen. Op 31 augustus 1941, nog geen jaar na zijn vertrek uit Hednesford, was Charles weer terug in Engeland.



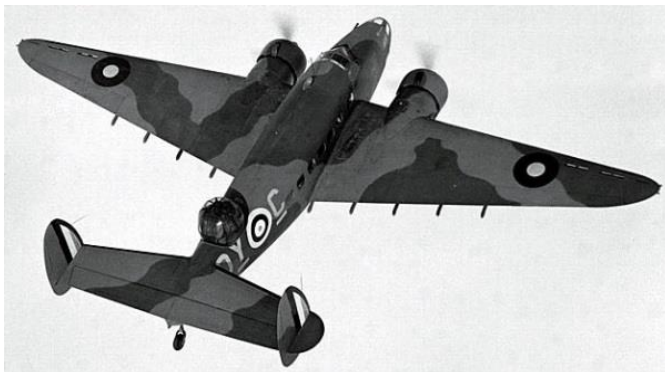
Van Charles is bekend dat hij in Soerabaja de eerste liefde was van de 19 jarige Enny Bartels. Hij gaf haar autorijles in zijn tweezitter. Bij Enny's afscheidsfeest van de HBS kwam hij te laag overvliegen en stortte neer op een vuilnisbelt. Zelf had hij geen schrammetje; het vliegtuig was onherstelbaar.

In Engeland vervolgde Charles zijn training bij Nr. 12 Service Flying Training School in Lincolnshire. Daar verkreeg hij de felbegeerde 'Wings'.



Op 3 januari 1942 werd Charles ingedeeld bij het 320 Dutch Squadron RAF in Fife, Schotland. Dit squadron was het eerste Nederlandse squadron in Britse dienst. Het was in juni 1940 samengesteld uit de naar Groot-Brittannië uitgeweken militairen van de Marine Luchtvaartdienst inclusief hun acht Fokker T.VIII/W watervliegtuigen, die dan ook tegelijk het eerste materieel vormde van dit squadron. De eenheid was gestationeerd te Pembroke Dock en hield zich van daaruit vooral bezig met kustpatrouilles. Dit squadron werd in eerste instantie aangevuld met uitgeweken personeel van de Luchtvaartafdeling (LVA); operationeel was het ondergebracht bij Coastal Command. Na oververplaatsing naar Leuchars kwam de eenheid onder de hoede van Nr. 18 Group Coastal Command en werd via de Avro Anson Mk I omgeschoold op de Lockheed Hudson Mk I, waarvan het er 16 stuks had verkregen.

Op 18 januari werd het squadron samengevoegd met het op Avro Ansons vliegende 321 squadron tot een vergroot 320 squadron op de basis Carew Chariton. In februari 1941 werden nog eens twee



Hudson MKII toestellen ontvangen, tussen juli en december gevolgd door 16 stuks Hudson MKIII. In oktober 1941 werd de laatste Anson afgedankt en was de eenheid geheel op Hudson overgestapt. De belangrijkste taak werd het vliegen van patrouilles boven het Kanaal van Bristol en boven de Ierse Zee.

De eenheid werd ook ingezet voor offensieve missies boven de kust van het vasteland.

#### **De Lockheed Hudson VI.**

Op 22 november 1941 ondernam Charles van Heugten met een Hudson VI zijn 17<sup>e</sup> missie, deze keer langs de Nederlandse kust. De bemanning bestond verder uit Leonard Hoogteiling (navigator), Jacob de Ligt (radio) en Jan den Ouden. Op ongeveer 25 km. ten noorden van Terschelling werden zij neergeschoten, waarschijnlijk door 'Nacht Flieger' Lothar Linke. Allen kwamen om. De zee werd hun graf.

Charles was getrouwd met Sofie van Baarle. Pas nadat het Rode Kruis in 1948 de status van Charles van vermist had gewijzigd naar gesneuveld, kon zij het overlijden van Charles in Utrecht aangeven.

Heugten, van  
Carolus Ludovicus Geraldus  
St. Oedenrode 10 . 1v . 1913  
Vlieger  
22 . x1 . 1942

Sinds 1960 ligt in de hal van de Tweede Kamer der Staten Generaal de *Erelijst van Gevallenen 1940-1945*. Dit document bevat de namen van degenen die in de Tweede Wereldoorlog als militair of als verzetsstrijder voor het Koninkrijk der Nederlanden zijn gevallen.

Iedere dag wordt door een medewerker van de Tweede Kamer een pagina omgeslagen, zodat voor

het publiek nieuwe namen te zien zijn. In deze *Erelijst* vinden we, op pagina 1575, ook de naam van Carolus Ludovicus Geraldus van Heugten.

Charles had twee broers, Fons en Willem, allebei ook piloten. Fons was voor de Tweede Oorlog piloot bij de Luchtmacht en emigreerde later naar Australië. Willem was voor de Tweede Oorlog de jongste militaire vlieginstructeur van Nederland. Later ging hij naar het toenmalige Nederlands Oost Indië, maar week bij de Japanse bezetting uit naar Australië. Naderhand kreeg hij een aanstelling als vlieginstructeur bij de Flying School in Jackson, Mississippi (USA). Hij beëindigde zijn carrière als piloot bij de KLM.

Bronnen:

Oorlogsgravenstichting.

Erelijst gevallen 1940-1944.

<http://home.hccnet.nl/w.mosselaer/WillieDamenarchiecollectie>.

[http://nl.wikipedia.org/wiki/Charles\\_van\\_Heugten](http://nl.wikipedia.org/wiki/Charles_van_Heugten).

[http://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst\\_van\\_Engelandvaarders](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_Engelandvaarders).

[http://www.go2war2.nl/artikel/232/3:320\\_Dutch\\_Squadron](http://www.go2war2.nl/artikel/232/3:320_Dutch_Squadron).

Harry van Kuijk

E-mail: [harry.van.kuijk@gmail.com](mailto:harry.van.kuijk@gmail.com)